

SISTEMA PARA MONITORAÇÃO E COMANDO DE VÁLVULAS ON-OFF MOV-IS (INTRINSECAMENTE SEGURO)



- Aplicação em atuadores rotativos ou lineares.
- Princípio de qualidade e robustez com invólucro em alumínio (IP67) com pintura especial em Poliester e Haste Namur em aço inox.
- Indicador visual local que possibilita a indicação da posição da válvula a longas distâncias (superior ou lateral).
- Várias opções de Sensor:
 - Micro-mecânico
 - Reed Switch
 - Indutivo NAMUR
- Cames coloridos de fácil ajuste.
- Terminais elétricos para interligação dos sensores e válvula solenoide, evitando a necessidade do uso de caixas de passagem.
- Válvula solenoide incorporada com bobina montada no interior do invólucro.

Aplicação em:

ZONA 0
ZONA 1
ZONA 2



Especificações

Material Invólucro	Alumínio com pintura em Poliester
Classificação / Grau de Proteção	Ex ia IIC T6 Ga IP67
Temperatura de operação	-10°C a 50°C
Conexões elétricas	2 ou 3 x 1/2" NPT / 2 ou 3 x 3/4" NPT
Régua de terminais	8 a 12 pontos
Indicador de Posição Padrão	0 a 90° / preto - aberto / amarelo - fechado (outras opções sob consulta)
Sensor indutivo namur	(P+F) NCB2-V3-NO-Y Ex ia IIC T6
Sensor Reed switch (Componentes Simples)	SPDT (Componentes Simples)
Sensor Micromecânico	SPDT (Componentes Simples)
Válv. solenoide Integrada - Opcional (Bobina)	Bobina Montada Internamente (Crouzet) 81519335 24 Vcc / Ex ia IIC T6
Válv. solenoide - opcional (Corpo pneumático)	Alumínio anodizado CV1.4 (3/2 ou 5/2 vias) Pressão de Operação 2 a 10 Bar operador manual



Diversas opções de indicador visual para aplicações em atuadores lineares (deslocamento angular de 45° ou 60°) ou ainda para uso em válvulas de desvio de 3 vias e indicações de sentido de fluxo

SISTEMA PARA MONITORAÇÃO

MOV-IS
(SEGURANÇA INSTRÍNSECA)

Codificação

		MOV	IS																	
Família	Monitor de Posição de Válvula	MOV																		
Classe	Segurança Intrínseca (Ex ia) - Invólucro em Alumínio		IS																	
Indicador Visual	Sem indicador			0																
	Standard 90° (amarelo / preto)			S																
	60° (amarelo / vermelho)			A																
	45° (amarelo / vermelho)			B																
	90° (verde / vermelho)			C																
	60° (verde / vermelho)			D																
	45° (verde / vermelho)			E																
	3 vias L			F																
3 vias T			G																	
Qtde de Sensores	Sem sensor (deixar em branco)																			
	1				1															
	2				2															
	3				3															
	4				4															
Tipo de Sensor	Sem sensor (deixar em branco)																			
	Mecânico SPDT					MS														
	Reed SPDT					RB														
	Namur					NM														
Qtde de Bornes	8 pontos							08D												
	10 pontos							10D												
	12 pontos							12D												
Conexão Elétrica	Duas conexões 1/2" NPT (com válvula solenoide acoplada)									212										
	Três conexões 1/2" NPT (sem válvula solenoide acoplada)									312										
	Duas conexões 3/4" NPT (com válvula solenoide acoplada)									234										
	Três conexões 3/4" NPT (sem válvula solenoide acoplada)									334										
Bobina	Sem Solenoide (deixar em branco)																			
	Bobina Exia 24 Vcc (Ex ia)										24C									
Tipo	Sem Solenoide (deixar em branco)																			
	Montagem InLine																		I	
Corpo	Sem Solenoide (deixar em branco)																			
	Alumínio Anodizado (1/4 NPT) CV 1,4 - 3/2 (INLINE) -> 5/2 com tampão																			02
	Alumínio Anodizado (1/4 NPT) CV 1,4 - 5/2 (INLINE)																			03
	Aço inox (1/4 NPT) CV 1,4 - 3/2 (INLINE) -> 5/2 com tampão																			06
Aço inox (1/4 NPT) CV 1,4 - 5/2 (INLINE)																				08
Opcional (codigos na sequencia)	Sem opcional (deixar em branco)																			
	Manual override sem trava (standard)																			MO
	Haste Duplo D																			DD